

HOLA DE RUTA TER 597 CIZURMAYOR-HENDAYA:

Anuncio de parada: Si se va a más de 80 km/h bajar a 80 km/h; si es a menos de 80 reducir a 60 km/h en el siguiente cantón y dispuesto a parar. Si se rebasa una señal de Parada no absoluta: Seguir a 50 km/h.

Anuncio de precaución: paso por entrada y salida: Si señal de 50 a hacerlo a 50 km/h o lo que indique la señal alfa numérica si hay; si no hay ningún indicativo a 30 km/h.

CARACTERÍSTICAS: Circular después de otra circulación, cruces y rebases en vía doble y en estaciones y sin estar señalizadas en el Track Monitor.

Circulación por su vía: Regulador a 90 por 100 y velocidad a 10 km menos que el itinerario o límite.

!! Circulación a contravía: Regulador a 80 por 100, no sobrepasar los 100 km/h y siempre 10 km menos como antes.

X Cruce por vía contraria; ↓ Alcance y espera; ↑ Sobrepaso; || Circulación en paralelo o línea coincidente con o sin rebase; ← Salida en sentido contrario; → Salida en el mismo sentido, irá delante; (P.T.): Parada técnica.

// Los trenes delante de este signo operan dentro de la estación; los demás y posteriores en el trayecto a la siguiente estación.

Tracciones: D, diésel; E, eléctrica; V, Vapor; N, eléctricas de Norte, 2T, 2000T; 3T, 3000T; UT, unidad tranvía; v, vacío.

ACTIVIDAD 1: CIZURMAYOR-ALSASUA.

CIZURMAYOR:	18:03	X MercV.
POLIGONO LANDABEN	18:05	
PAMPLONA:	18:08 18:10	↓ Ferrobús; X NaranjeroVD.
ZUASTI	18:18	X MercV.
IZURDIAGA-IRURTZUN	18:26½	X TAF.
VILLANUEVA-A. APDO	18:29½	
UHARTE-ARAKIL	18:34	X Tren militarDD
LAKUNTZA APDO	18:36½	
ETXARRI-ARANATZ	18:41 (P.T.)	X UT440x2, ↓ X Electrotrenx2
BAIKAKU-B. APDO	18:43½	
ALTSASU-P. APDO	18:47	X Ferrobús, 47'30".
ALSASUA	18:50 19:00	Rebase Entrada → A cola TER: Neutro+[Ctrl+E] Empalme con TER procedente de Coruña. X Electrotren444 56'00"; X ExpresV, 57'00".

ACTIVIDAD 2: ALSASUA-PUEBLO-BEASAÍN.

ALTSASU-P. APDO	18:47	TTX Ferr, 47'30".
ALSASUA	18:50 19:00	Rebase Entrada → A cola TER.
		Cambiar de cabina: Neutro+[Ctrl+E]
		Empalme con TER procedente de Coruña.
		← MercEE N, 52'00"; ↓ CementeroEE N, 53'00"; T MercED, 53'00";
		↑ TalgoIII2000T, 55'00"; X Electrotren444 56'30"; ↑ UT439, 58'00";
		→ ExpresV, 58'00" // X ContedoresE, 03'30".
CANTERA DE OROBE	19:04½	X PaqueteroD, 6'00".
OTZAURTA S.T.E.	19:06½	
CEGAMA-OTZAURTE	19:9	X MercEE, 12'00"; MercE ,15'00".3
CEGAMA-O. APDO	19:16½	
BRINKOLA-OÑATE	19:21½	X MercE N, 22'30".
LEGAZPIA APDO.	19:25	X VAPOR, 25'30"; X Merc_vD, 27'00".
ZUMÁRRAGA	19:30 !! 19:32	X UT439, 30'00", X TalgoP3T, 32'00" // !! ↑ TalgoP354T, 37'00".
GABIRIA	!! 19:38	
ORMAIZTEGUI APDO.	!! 19:40	
SALVATORE (CERRADO)	!! 19:42½	
BEASAIN	!! 19:47 (P.T.)	X UT439, 45'00"; ↑ TalgoIIIE, 46'00"; MercV, 47'00".
		Si se va a la hora y se pasa despacio (15 km/h), no hay que parar.
		// X MercV, 48'30".
C.A.F. TALLERES	19:49	
ORDIZIA APDO-CGDO	19:50	X TalgoP3T, 51'00".
ITSASONDO APDO.	19:52½	
LEGORRETA	19:55	
IKAZTEGIETA APDO.	19:56	X PaqueteroD, 56'30".
ALEGRÍA-O. APDO-CGDO.	19:57½	UT439, 58'00"; X CisternasE, 59'00".
TOLOSA	20:02 20:05	X MercV, 01'30".

ACTIVIDAD 3: TOLOSA-HENDAYA.

LEGORRETA	19:55	Poner regulador 0%, vamos a hacer un colchón por las demoras.
IKAZTEGIETA APDO.	19:56½	X RapD, 56'30".
ALEGRÍA-O. APDO-CGDO.	19:58	X PaqueteroD, 57"; UT439, 00'30".
TOLOSA	20:03 20:05	⚓ Postal, 2'00" "; ⚓ CisternasE, 03'30"; X SurexpE, 04'00".
Regulador a 80% hasta < 20 km/h velocidad itinerario y mantener.		
TOLOSA-C. APDO.	20:06	X MercED, 07'30".
ANOETA	20:08	X BobE, 10'00".
VILLABONA-C.	20:10½	⌈⌈X Tranvia TSST.
ANDOAIN-C. APDO.	20:14½	⌈⌈X Tranvia TSST; X UT439, 14'30".
ANDOAIN	20:15	
URNIETA	20:18	X PtaSold, 18'30".
HERNANI-C. APDO.	20:19½	
HERNANI	!! 20:21½	Parada accidental, el factor de circulación informa al maquinista que circulará a contravía por trabajos en vía I por descarrilo TOPO.
		X ExpD, 20'30" // ⌈⌈ ↑Tranvía de Hernani, 21'30".
MARTUTENE APDO.	!! 20:23	⌈⌈ ↑ Tranvía de Hernani, 23'00"; ⌈⌈ X Tranvía Hernani, 23'30".
LOYOLA APDO.	!! 20:24	⌈⌈ (⚓ Tren Taller 1 + Tren Taller 2 + Dresina, 25'00").
SAN SEBASTIÁN	!! 20:28 20:30	(+2, Nos comimos el colchón): Regulador 90%, V.I.: <10 km/h.
		X UT39,28'00"; X ExpE, 28'30"; X MercEE, 29'30"; ↑UT 439, 28'00".
GROS APDO.	20:32	(+2) X ExpE, 31'30"// MercE, 34'00".
ATEGORRIETA APDO.	20:33	(+1½)
INTXAURRONDO APDO.	20:33½	(+1½)
HERRERA APDO.	20:34	(+1)
PASAJES	20:35½	(+1) X TalgoP3000T, 37'00".
LEZO-RENTERÍA	20:37½	(+½) ⌈⌈ X Topo, 40'00".
GAITXURIZKETA APDO.	20:40½	(+½) X UT439, 40'30" // X ContE, 42'30".
VENTAS DE IRÚN APDO.	20:43	(+½) ⌈⌈ X Topo, 43'00"; Man F, 44'00"; Man E, 44'30"; UT439, 45'00".
IRÚN	20:45 20:50	⚓ Corail Francés, 46'00"; X MerE, 47'00"ManF; MercE, 48'00";
		⌈⌈ X Topo, 50'30". ⌈⌈ RapF, 50'00".
IRÚN-COLÓN APDO.	20:51½	X UT439, 51'30".
PLAYA-AUNDI FORM.	20:53	x AVE intercambiador ejes, 53'30".
HENDAYA	20:55 21.00	X ExpE, 56'00"; MaqE intercambiador bogies, 56'00";
		⌈⌈ ↑ ExpE francés, 57'00".